

Análise das forças exercidas pelas rodas

Previsão do consumo dos pneus



# iCheck 2go

Vehicle Dynamics Quick Check

Pré-controle dinâmico na passagem para a verificação rápida da geometria do veículo para automóveis e veículos leves





No es necesario contar con un operador especializado.



El control es rápido y se puede ejecutar en todos los vehículos que ingresan al taller.



Permitirá aumentar las oportunidades de venta del servicio de alineación de las ruedas.



### EL SEMÁFORO EN DOTACIÓN PERMITE SABER INMEDIATAMENTE SI EL VEHÍCULO NECESITA ATENCIÓN

- **LUZ ROJA:** vehículo con características dinámicas fuera de tolerancia. **Es necesario controlar el alineador**
- **LUZ AMARILLA:** los parámetros del vehículo están dentro del rango de tolerancia, pero con características dinámicas casi fuera de tolerancia. **Se recomienda controlar el alineador.**
- **LUZ VERDE:** el vehículo no necesita ninguna intervención.

### FUNCIONES

- **Verificación dinámica de la geometría del vehículo** con aviso inmediato sobre la necesidad de regular el alineador.
- **Verificación dinámica rápida sin selección del vehículo en la base de datos**, para ahorrar tiempo optimizando al máximo el flujo de trabajo.
- **Previsión del consumo de los neumáticos**, en función de las condiciones observadas en el vehículo probado.
- **Verificación de equilibrado de los ejes**, con la medición de las fuerzas de convergencia, el plysteer, el ángulo de caída y la conicidad.
- Evaluación de la **desviación dinámica** del vehículo.
- **Control posterior a la regulación.** Después de regular el alineador, permite verificar el funcionamiento dinámico del vehículo **sin necesidad de ejecutar la prueba en carretera.** Ahorro de tiempo e incremento de la seguridad.



## LA PRUEBA COMIENZA DE FORMA AUTOMÁTICA, con ejecución desde el teclado, una tablet o a través de un mando inalámbrico a distancia.

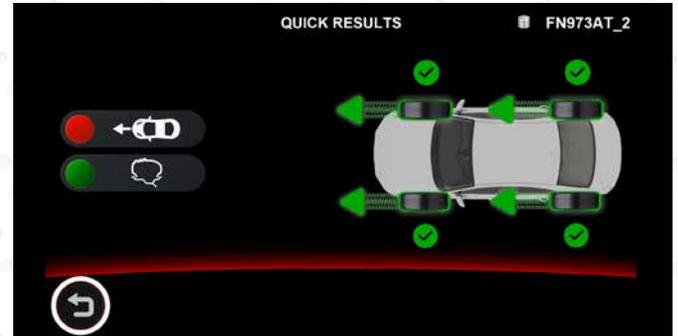
### SELECCIÓN DEL VEHÍCULO:

ficha de trabajo con información detallada del vehículo, especificaciones de control extraídas de la base de datos oficial de los fabricantes e información sobre los neumáticos.



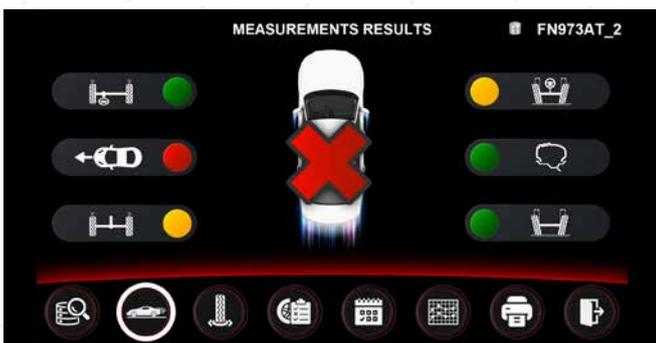
### PRUEBA CUALITATIVA CON CONTROLES HACIA ADELANTE:

control rápido, ofrece los datos esenciales para poder identificar eventuales problemas en el vehículo y sugiere los procedimientos para regular el alineador.



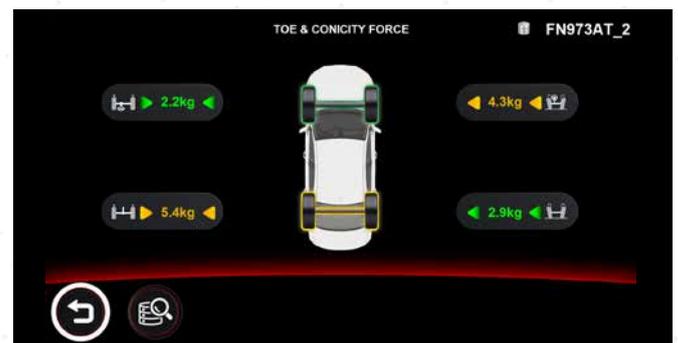
### PRUEBA CUANTITATIVA CON CONTROLES HACIA ADELANTE Y CON MARCHA ATRÁS:

control exhaustivo para detectar la situación dinámica integral del vehículo. Permite evaluar el desequilibrio entre las fuerzas de convergencia y las de los ángulos de caída para cada eje y evaluar las fuerzas laterales que generan la desviación.



### RESUMEN DE LAS FUERZAS DE CONVERGENCIA Y ÁNGULO DE CAÍDA:

indica las fuerzas de convergencia y el ángulo de caída de cada eje. Útil para identificar eventuales problemas en los ejes.



Vehicle Dynamics Quick Check

08/07/2022 09:34

#### Vehicle data

Model	ALFA ROMEO - GIULIETTA STANDARD STD		
License plate	FN973AT_2		
Front tyres	225/50 R17 83W SM <input type="checkbox"/> A-SMC <input type="checkbox"/> ADM <input type="checkbox"/> DR <input type="checkbox"/> ASMR <input type="checkbox"/> SUM <input type="checkbox"/> WR <input type="checkbox"/> ASE <input type="checkbox"/>		
Rear tyres	225/50 R17 83W SM <input type="checkbox"/> A-SMC <input type="checkbox"/> ADM <input type="checkbox"/> DR <input type="checkbox"/> ASMR <input type="checkbox"/> SUM <input type="checkbox"/> WR <input type="checkbox"/> ASE <input type="checkbox"/>		
Tyre pressure (psi)	FRONT L	FRONT R	REAR L
Mileage (km)	10200		
Vehicle code	27279		
Operator	JOE		
Job number	39		

#### Test results



#### Tyre wear forecast



CUSTOMER LOGO

WORKSHOP NAME  
Workshop description  
Phone/Fax: +39 xxx xxx xxx  
Email: info@workshop.com  
Web: www.workshop.com

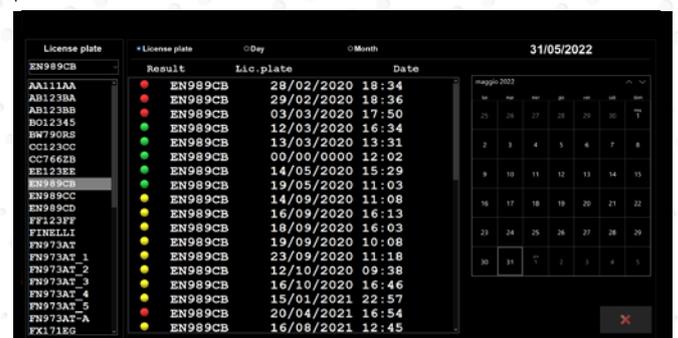
### INFORME IMPRESO:

contiene la información del vehículo, los datos de la prueba realizada con su resultado y también los datos de contacto del taller con posibilidad de añadir el logotipo personalizado.

- Indicación de la necesidad de realizar el control del alineador, con código de color.
- Indicación de la previsión del consumo de los neumáticos, con código de color.

### ARCHIVO TRABAJOS:

contiene el registro histórico de todas las pruebas ejecutadas, las fichas se pueden recuperar individualmente para evaluar el estado del vehículo en las pruebas realizadas previamente.





## ACCESORIOS RECOMENDADOS



**MONITOR  
27" LCD**



**NEXREMOTE**  
tablet para el control  
remoto del equipo



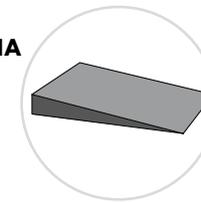
Habilitación para  
reserva local  
o remota



**IMPRESORA  
INKJET A4**



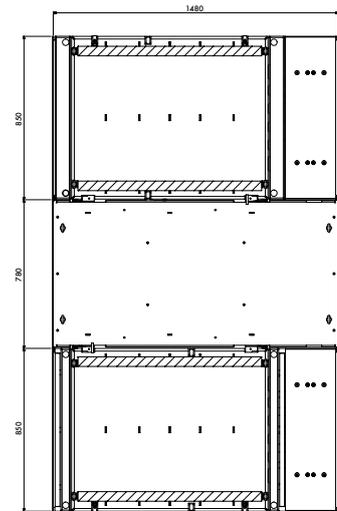
**MANDO A DISTANCIA  
INALÁMBRICO**



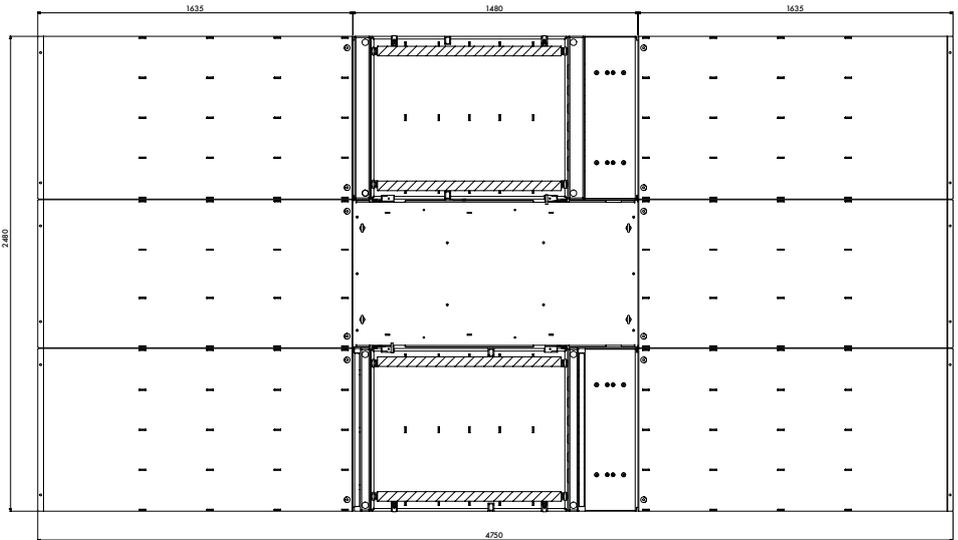
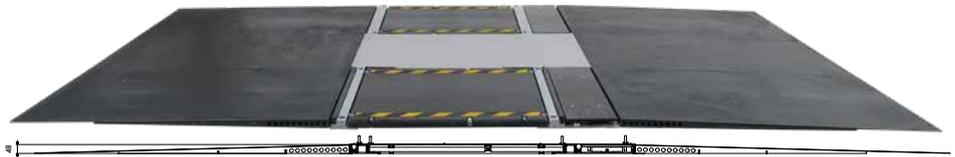
**KIT RAMPAS**  
para instalación  
en el suelo

## TIPOS DE INSTALACIÓN

### INSTALACIÓN EMPOTRADA



### INSTALACIÓN EN EL SUELO CON RAMPAS DE SUBIDA Y BAJADA



## DATOS TÉCNICOS

Tensión de alimentación	115-230 Vac - 50-60 Hz 1 pH
Potencia absorbida	500 W
Capacidad máxima por eje	3000 daN
Banda de rodamiento máxima	2480 mm
Banda de rodamiento mínima	780 mm



NEXION S.p.A.  
[www.hpa-faip.it](http://www.hpa-faip.it) - [info@hpa-faip.it](mailto:info@hpa-faip.it)