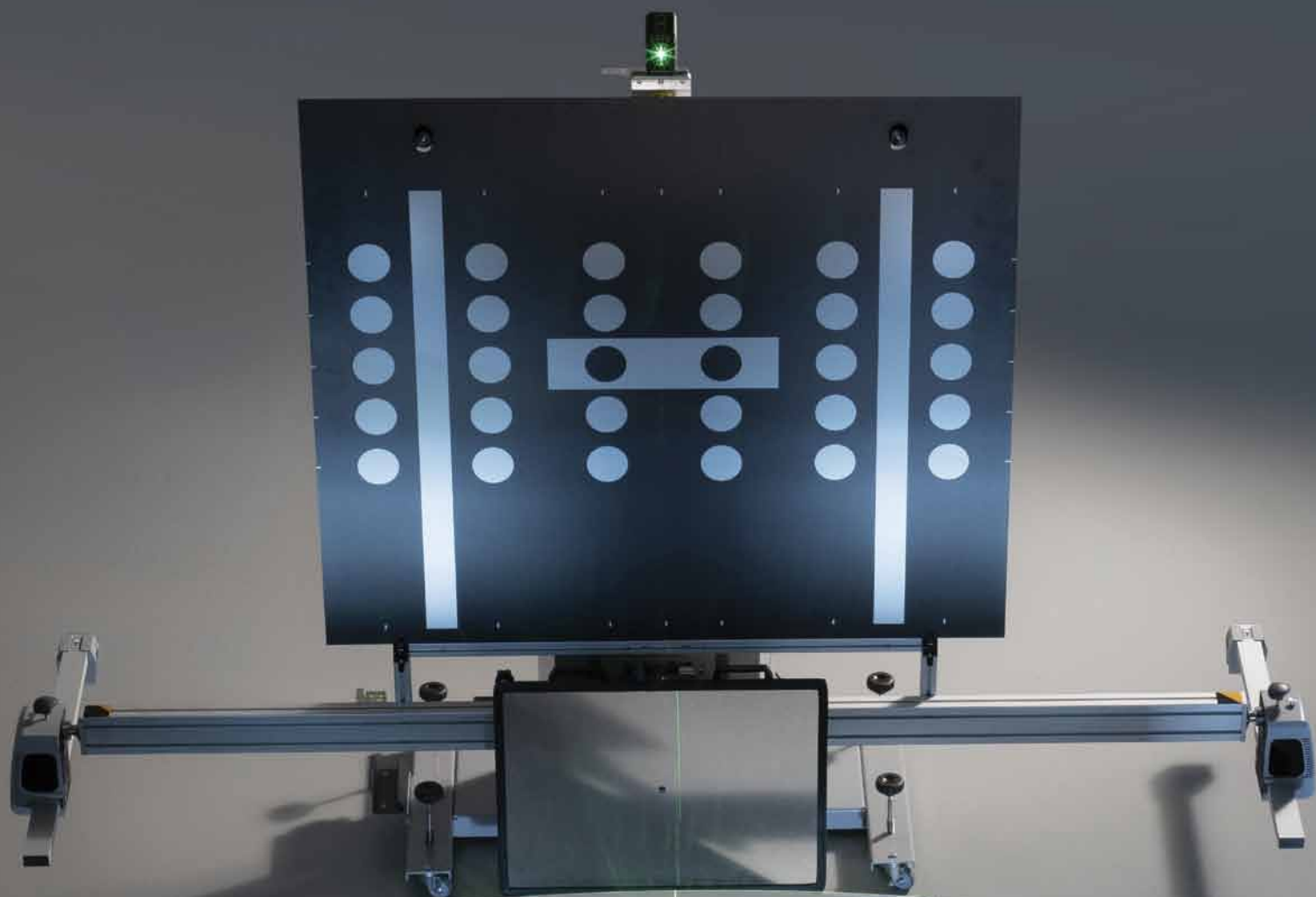


# PROADAS

LE SYSTÈME D'ÉTALONNAGE  
RAPIDE, MINUTIEUX, ERGONOMIQUE, INTUITIF



**HPA**  
Fair

**PROADAS** est le système universel modulaire développé pour le contrôle et l'étalonnage des systèmes d'assistance à la conduite (*capteurs frontaux*), la vérification de l'état d'alignement et le service de contrôleur de géométrie des roues complet (*en option*) sur des voitures et des véhicules commerciaux multimarques.





- **Rapide, précis et facile à utiliser**
- **Conforme** aux procédures des constructeurs de véhicules
- Il satisfait aux besoins des :
  - **ateliers mécaniques,**
  - **carrosseries,**
  - **réparateurs de vitres de véhicules,**
  - **spécialistes de la roue**

# ERGONOMIE



- Position de travail ergonomique. Grâce à son design **l'opérateur effectue tous les réglages sans devoir se déplacer.**
- **Manutention électrique** (montée/descente) du système.
- **1 seul opérateur** nécessaire pour son utilisation.



# PRÉCISION

**Précision maximale et méticulosité** grâce à la technologie intégrée, **capteurs Optiques** et **distancemètre sans aucun contact**



- Positionnement immédiat du système grâce aux informations communiquées en temps réel par les **dispositifs sans fil intégrés** (BREVET EN INSTANCE).

- **Infaillible.**

Le logiciel contient les valeurs **préenregistrées** de positionnement. Affiche l'endroit où il se trouve et **guide** le système dans les opérations.



# RÉGLAGE MÉTICULEUX



- Au moyen de poignées, il est possible **d'aligner méticuleusement et rapidement** le système PROADAS par rapport au véhicule
- **Opérateur immédiatement opérationnel !**
- **Des procédures simplifiées** dans le logiciel **guident l'opérateur** pas à pas dans l'alignement et l'étalonnage du système ADAS



PLUG & PLAY

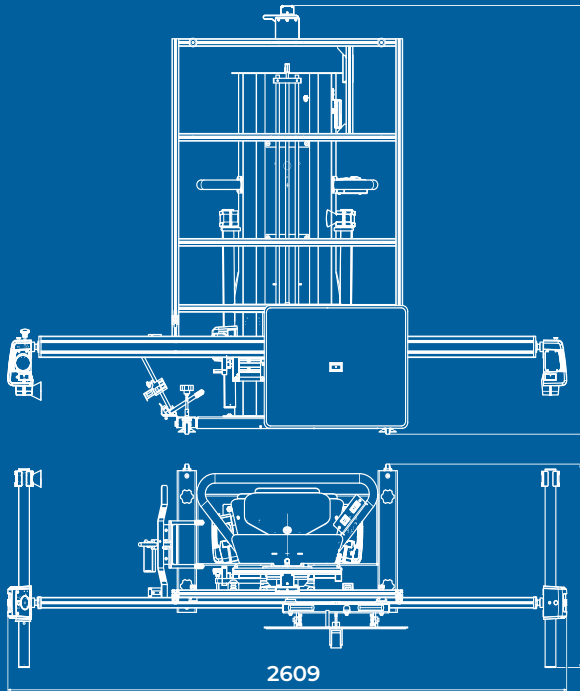
# VÉRIFICATION DU CONTRÔLEUR DE GÉOMÉTRIE DES ROUES



- À travers les **capteurs Optiques** il est possible de vérifier l'**alignement du véhicule**
- Il est possible de convertir le PROADAS en **station de service de contrôle de la géométrie des roues complet**. (En option)



## SERVICE DE CONTRÔLE DE LA GÉOMÉTRIE DES ROUES COMPLET



#### Données techniques

Dimensions maximales :  
 Largeur **2609**mm  
 Profondeur **861**mm  
 Hauteur **2850**mm  
 Poids **142**kg



## RAPPORT

- État du véhicule à l'entrée
- Enregistrement positionnement PROADAS
- État du véhicule à la sortie
- Contrôleur de géométrie des roues
- Enregistrement du contrôleur de géométrie des roues (en option)

## SI BESOIN EST L'ÉTALONNAGE D'UN CAPTEUR



Réparations après accident



Réparations mineures



Alignement roues



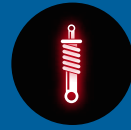
Solutions de problèmes



Service



Substitution pare-brise



Mise au point



Substitution capteur



Compatibilité avec des véhicules positionnés sur pont élévateur ou autre structure ; le logiciel compense l'offset de la surface nivelée sur laquelle se trouve le véhicule



Compatibilité avec contrôleurs de géométrie des roues CCD/CMOS produits par HPA-FAIP (vérifier l'année de production et le modèle) ; après avoir complété l'alignement du véhicule il est possible d'effectuer un étalonnage ADAS en lançant la procédure logicielle d'étalonnage et en alignant le système avec les capteurs Optiques du contrôleur de géométrie et distancemètres sans contact

# PROADAS

## NOUS ÉTALONNONS LA SÉCURITÉ



hpa-faip.it

