



Equipamento para a medida total do alinhamento geométrico de automóveis e vans, com estação de docking para suporte e recarga dos detectores. Fixação no chão ou na parede.

C 200 iNEXT SMART

ALINHAMENTO COMPATÍVEL COM



O alinhamento é compatível com o novo **sistema universal PROADAS** usado para a **calibração dos sistemas de assistência de direção** presentes nos automóveis de nova geração.

Através dos sensores de alinhamento montados no sistema PROADAS, é possível **alinhar o sistema de maneira precisa e rápida** para a calibração da câmara e do radar a bordo do automóvel.



Os fabricantes recomendam realizar a calibração dos sistemas ADAS após a realização do alinhamento do automóvel.

Para maiores informações, **visite a seção de produtos PROADAS** no nosso site.

Características funcionais

Alinhamento de rodas profissional com 4 detectores "wireless" de 8 sensores.

Detector extremamente compacto e leve, com 2 câmeras de elevada resolução, inclinômetro e bolha de nível eletrônico. Máximo manuseio.

Corpo do detector em uma única fusão de alumínio para alta precisão. Projetado e fabricado na Itália conforme as tecnologias mais inovadoras, garante precisão e máxima estabilidade das medidas também em condições ambientais e de iluminação particularmente críticas.

Alimentação com baterias recarregáveis comerciais, tipo AA, de alto rendimento. Tempo de carga prolongado.

Regulação angular acompanhada por cursores gráficos e indicações coloridas. Regulação da curva de convergência.

Compensação de fora do centro (ROC) de impulso, com rodas elevadas e roda única.

Rapidez do ciclo e precisão garantida por procedimentos profissionais. Banco de dados com mais de 40.000 automóveis, subdivididos por áreas geográficas. Constantemente atualizado, está disponível um **serviço da internet** para recuperar em tempo real os dados de automóveis móveis.

Cal One-Touch recalibra o sensor do volante. Completamente integrado com o **C 200** e o seu banco de dados, permite economia de tempo e custos, realinhando o sensor do volante com o ângulo de impulso conforme solicitado por produtores de automóveis com dispositivos de segurança como ESP (Electronic Stability Program).

Dados técnicos

Campos de medição:	
- Convergência total	± 20°
- Semiconvergência	± 10°
- Cambagem	± 10°
- Ângulo de avanço	± 30°
- Inclinação do pino principal	± 30°
- Set back	± 10°
- Ângulo de impulso	± 10°
Baterias dos detectores de rádio	1,2 Vcc - 3.000 mA
Dimensões (LxPxH)	1000 x 400 x 1670 mm



Equipamento

- Estação de docking com possibilidade de instalação no chão ou na parede
- 4 detectores wireless com baterias e sistema de recarga na estação de docking
- Módulo rádio para unidade central e hardlock com sim card
- Software de alinhamento e manual de uso
- Bloqueio de direção e pressão do pedal

Acessórios sob encomenda

- PC portátil (padrão ou enrugado) com sistema operacional Windows 10 IoT de vários idiomas
- Vários tipos de suportes autocentralizantes, rápidos ou salto de compensação.
- Impressora inkjet
- Móvel porta impressoras

Outros acessórios disponíveis sob encomenda. Consulte o catálogo ilustrado.

As imagens, as configurações e as características técnicas apresentadas nesta brochura destinam-se exclusivamente à apresentação do produto e estão sujeitas a variações. Para a correta definição do pedido, consultar sempre a lista de preços em vigor.



NEXION S.p.A.

www.hpa-faip.it - info@hpa-faip.it



Made in Italy