

B 445 C Evo



Équilibreuse Automatique
Contact-Less & Touchscreen



La nouvelle **B 445 C Evo** complète la gamme des équilibreuses **Contact-Less & Touchscreen** et elle a été étudiée par les spécialistes du secteur.

Pour les centres d'assistance pneus, les concessionnaires, les ateliers de réparation et pour les constructeurs automobiles avec des **volumes de travail importants**.

Il s'agit d'une équilibreuse automatique, rapide et elle est en mesure de travailler sans devoir **jamais toucher la roue**.

Équipée d'un nouveau système électromécanique automatique qui réduit les temps de travail et augmente la précision du centrage..



FULL MATIC

Aucune opération manuelle n'est requise de l'opérateur.

Temps de rotation réduit et temps de diagnostic pour en faire l'un des plus rapides sur le marché.

- **DIMENSIONS AUTOMATIQUES**

Il détecte automatiquement les dimensions des roues et sélectionne de manière autonome les plans pour les masses à clips et autocollants.

- **H-SW MATIC**

Il divise et cache automatiquement les masses autocollants extérieure derrière les rayons.

- **TWINLIGHT**

A la fin du lancement la roue est placée automatiquement en position et le pointeur LASER indique, avec la plus grande précision, la position pour l'application des masses autocollants.

- **RUN-OUT RADIAL DE LA ROUE (en option)**

Le spécial système Sonar mesure l'excentricité radiale de la roue et permet de calculer l'accouplement plus approprié.

INTERFACE TACTILE

L'interface graphique et la technologie tactile 16/9 simplifient et accélèrent les opérations et la sélection des programmes de travail.



TOUCHE MULTIFONCTION (ONE-TOUCH)

Elle accélère la sélection des différents programmes de travail.

CARACTÉRISTIQUES FONCTIONNELLES



BLOCAGE DE LA ROUE "ELECTROLOCK"

Système automatique électromécanique qui réduit les temps de travail et augmente la précision de centrage.

RELEVÉ DES DIMENSIONS AVEC UN SYSTÈME CONTACT-LESS

Système «combiné» composé de d'un capteur laser interne et un capteur sonar externe Sonar SMD.

La B 445 C Evo détecte automatiquement les dimensions des roues sans aucune intervention de l'opérateur.

Toutes les opérations pour l'application des masses d'équilibrage autocollantes ont été simplifiées.



POSITIONNEMENT AUTOMATIQUE & ÉCLAIRAGE LED

Après le lancement, la roue est freinée et positionnée automatiquement en zone d'équilibrage (RPA).

Un éclairage LED intégré illumine la zone de travail pour faciliter le nettoyage de la jante et l'application des masses.



APPLICATION DES MASSES ADHÉSIVES

Le laser interne ponctuel indique avec la plus grande précision l'emplacement de pose des masses adhésives.



SONAR RUN-OUT & BEST FIT (en option)

Système de diagnostic de l'excentricité radiale, principale cause des vibrations non éliminables par le simple équilibrage.

L'intégration du capteur sonar RUN-OUT et du capteur laser interne permet une analyse précise de la roue et de la jante, identifiant le meilleur couplage pour un confort supérieur.

Le logiciel **BESTFIT** s'active automatiquement, affiche le point d'excentricité maximale et guide l'opérateur dans le positionnement optimal de la roue sur le moyeu, éliminant les vibrations dès le montage.



PROGRAMME TYRE SET CONTROL

Outil spécial de diagnostic du train de roues. Après avoir mémorisé toutes les roues suggère leur meilleur positionnement sur le véhicule, en optimisant le confort et la sécurité.

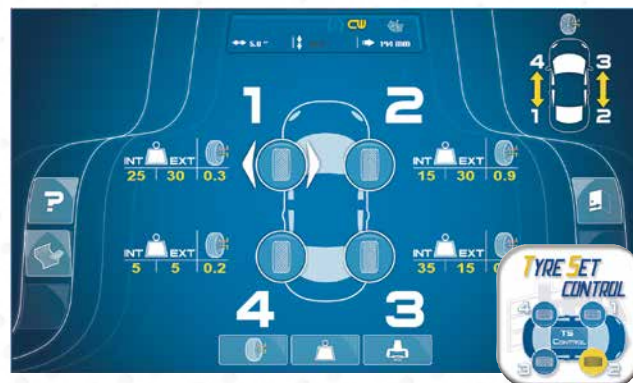


TABLE PORTE-MASSSES

Ergonomique et pratique, la table est dotée de nombreux rangements pour accueillir les contrepoids et les outils.

PORTS USB ET LAN

Ports USB pour la connexion à des périphériques et la mise à jour simplifiée des logiciels.
Ports LAN pour la connexion à votre réseau d'entreprise.

PROTEGE-ROUE A ENCOMBREMENT REDUIT (Breveté)

Il a été étudié pour permettre le positionnement mural de l'équilibreuse et accueillir des roues jusqu'à un diamètre maximal de 44" (1.117 mm).

PANNEAU AVANT INCLINE

Pour améliorer l'accès de l'opérateur dans la zone interne de la jante.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONTROL WEIGHT EVO

Réduisez jusqu'à 20 % le temps de travail et jusqu'à 30 % l'utilisation de masses d'équilibrage, avec des **avantages économiques et environnementaux immédiats**.

Un programme pensé pour ceux qui visent un équilibrage plus rapide et durable.

Grâce aux trois compteurs à l'écran, vous surveillez en temps réel les **économies réalisées en poids, temps et argent**.



Plus d'efficacité – Moins de gaspillage – Zéro complication



Équilibrage automatique avec frein de stationnement électronique



Fonction automatique qui, selon le type de roue, définit la vitesse d'exécution optimale de 70 à 98 tr/mn



Recherche de la position automatique (RPA)



Trois lieux de travail différents :
- Affichage de balourd en gr. ou en onces



Programme "plans mobiles" (Alu P)



Nouveau programme H-SW matic pour diviser le poids adhésif d'équilibrage latéral externe en deux poids équivalents cachés derrière les rayons. Une opération complètement autonome



Programmes OPT flash
Programmes d'utilité générale: Etalonnage, Service, Diagnostic



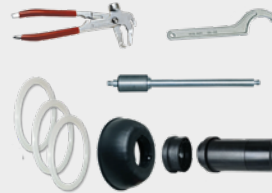
WE NEXT

B445 C EVO est préparée pour la plateforme numérique Nexion, le système de connexion et de gestion numérique intelligent des équipements en atelier.

ÉQUIPEMENT



Ø 42÷118,5 mm



ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

5 COD. 8-21100253/64



3 COD. 8-21120005 +
COD. 8-21200002/90



4 COD. 8-21100244

2 COD. 8-21100250



6 COD. 8-21100251

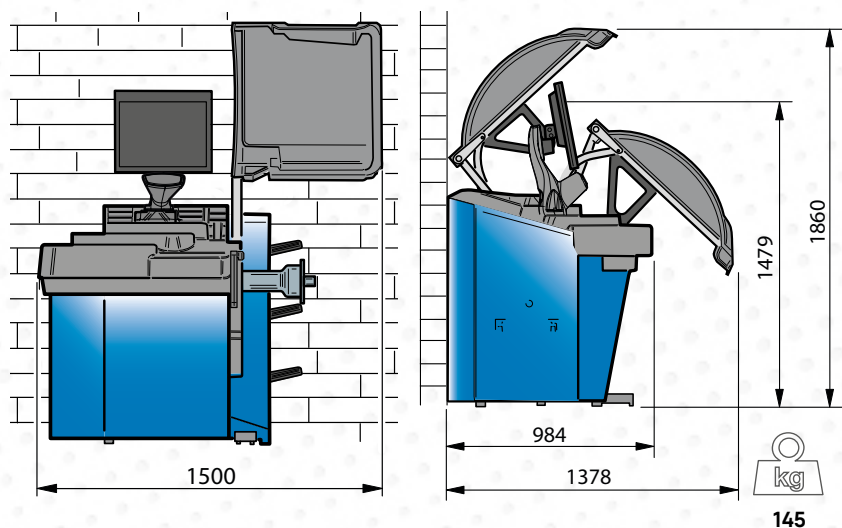


7 COD. 8-21100252

1 COD. 8-21100230 (SL-Ø)
COD. 8-21100248 (SL-R)

1	Elévateur roue "effect sans effort", SL-Ø (automatique) et SL-R (manuel). qui annulent l'effort de l'opérateur, accélèrent les opérations quotidiennes et assurent un centrage parfait grâce à la fonction d'équilibrage automatique.
2	RUN-OUT KIT La B 445 C EVO peut devenir aussi un modèle avec des fonctions diagnostiques en utilisant le dispositif spécial ROO kit sonar. En un seul lancement le système mesure l'excentricité radiale de la roue et permet de calculer l'accouplement plus approprié entre les différents éléments en permettant de résoudre les problèmes typiques des vibrations sur la route.
3	Imprimante A4 couleur inkjet avec support
4	HPC Jeu de 8 douilles de haute précision à faible conicité.
5	Colonne de support pour les 8 douilles HPC
6	Colonne de support pour les 8 douilles HPC
7	Bobine des masses adhésives. Rouleau en fer (5 g x 1200 PCs)

DIMENSIONS



DONNÉES TECHNIQUES

Alimentation	115/230v - 1Ph - 50/60Hz
Puissance absorbée	550 W
Diamètre de l'arbre	40 mm
Résolution de mesure du déséquilibre	1 - 5 g
Vitesse de lancement	75 - 85 - 98 r.p.m.
Diamètre de jante réglable	1" ÷ 35"
Diamètre de jante mesurable	10" ÷ 32"
Largeur de jante réglable	1.6" ÷ 23.6"
Distance entre la bride de support roue/machine	275 mm (10.82")
Largeur maximale de roue (avec protection)	560 mm (22")
Diamètre maximal de roue (avec protection)	1117 mm (44")
Poids maximal de roue (fixation au sol)	85 kg
Temps moyen de mesure	7 s
Niveau sonore en fonctionnement	< 70 dB (A)

Photos, caractéristiques et données techniques non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis.



NEXION S.p.A.
www.hpa-faip.it - info@hpa-faip.it

