

NEW

TEST AND GARAGE EQUIPMENT



B 225 A Evo PRO + SMD

HPA
Faip



**Equibreuses électroniques
pour roues
de voitures et fourgons**

**B 225 C - B225
B 215
Evo**

Caractéristiques générales

Équilibreuse de roues avec deux écrans numériques, prestations élevées et logiciel de nouvelle conception.

B 225 C Evo PRO: Version avec système de serrage automatique PNEULOCK, saisie automatique de diamètre et distance roue. Frein de stationnement électrique.

B225 Evo PRO: Version avec système de serrage roue manuel, saisie automatique de diamètre et distance roue. Frein de stationnement électrique.

B 225 Evo: Evo Version avec système de serrage roue manuel, saisie automatique de diamètre et distance roue.

B 215 Evo: Version avec système de serrage roue manuel, saisie manuel de diamètre et distance roue.

Tous les modèles sont normalement fournis avec démarrage automatique dès l'abaissement de la protection roue.

Sa basse vitesse de rotation et son double bouton de lancement, permettent à la machine d'être employé sans protection de la roue dans les Pays la CEE.

Tous les modèles:

- 1. Afficheur à double visualisation**, il autorise une sélection rapide et intuitive du mode d'étalonnage ainsi que l'accès immédiat aux fonctions de service les plus communes.
- 2. Table porte-masses** ergonomique et pratique, la table est dotée de nombreux rangements pour accueillir les masses et les outils.
- 3. Le groupe de lancement dérive** des modèles supérieurs et fournit des caractéristiques de précision et de fonctionnement typiques des équilibreuses de la gamme supérieure: durée de cycle réduit, mesure de roues pesant jusqu'à 75 kg et équilibrage de roues avec offset interne jusqu'à 275 mm sans utilisation d'entretoises. La motorisation innovante à entretien zéro assure le maximum de fiabilité.



Caractéristiques fonctionnelles

B 225 C Evo PRO - B225 Evo PRO - B 225 Evo:

- 4. La saisie électronique** du diamètre et la distance avec la fonction AUTOSEL intégrée qui active automatiquement les programmes d'équilibrage sans besoin de clavier.
- 5. Trois systèmes de positionnement des masses autocollants:** via le clip porte-masses (*), grâce au pointeur laser (*) à 6 heures ou manuellement à 12 heures.
- 6. Dispositif automatique SMD** (Sonar Measurement Detector) (*) pour la détection sans contact de la largeur de la roue.
*: Fonction ou accessoire en option. Voir le schéma ci-dessus.
- 7. Calcul automatique de la largeur de la roue** (AWC Fonction activée en l'absence du détecteur SMD. La fonction AWC diminue le temps d'introduction de la roue en suggérant la largeur plus probable.
- 8. Recherche de la position automatique** (RPA): positionnement automatique de la roue dans la position d'application de la masse d'équilibrage et frein de stationnement électrique (**uniquement pour B 225 Evo PRO**).
- 9. Le dispositif d'éclairage à LED** (*) éclaire la zone de travail pour faciliter le nettoyage de la jante et l'application des masses. Les masses autocollantes s'appliquent très rapidement grâce au **pointeur laser** (*) à 6 heures.
- 10. Nouveau système automatique** pneumatique de blocage de la roue "PNEULOCK", avec couple constant, qui réduit les temps de travail et augmente la précision de centrage (**uniquement pour B 225 C Evo PRO**), ou serrage roue manuelle avec embout rapide (**B 225 - B 215**).

NEW

NEW

Importantes innovation technologiques

B 225 Evo
B 215 Evo



Modèle	PneuLock	RPA	ELEC BRAKE	AUTSEL	EasyALU	AWC	5 M	Twin Light LASER LED	PEDAL BRAKE	SL ZERO
B 225 C Evo PRO	☑		☑	☑	○	☑	○	○	●	○
B 225 Evo PRO	●		☑	☑	○	☑	○	○	●	○
B 225 Evo	●		●	☑	○	☑	●	○	○	○
B 215 Evo	●		●	●	○	●	●	●	○	○

☑ : Fourni.

○ : En option

● : Non disponible



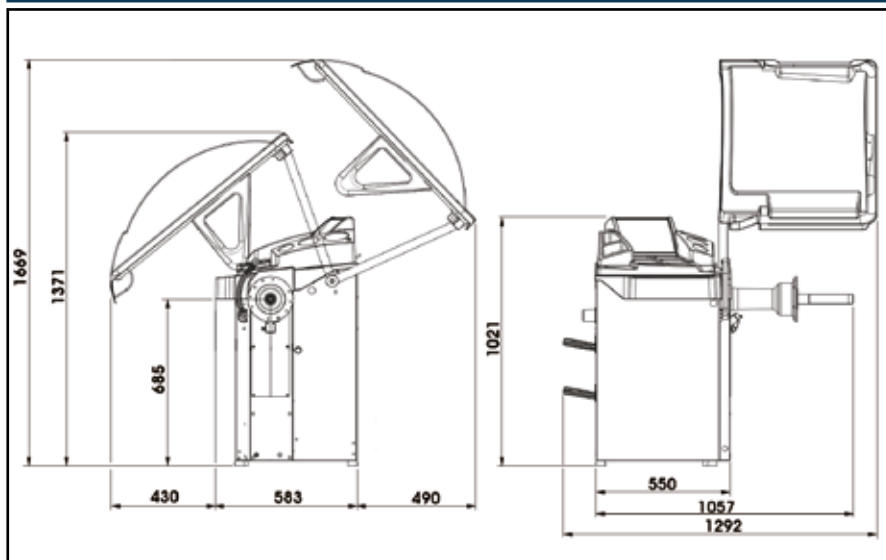
Caractéristiques fonctionnelles



Données techniques

❑ Tension d'alimentation	115/230 V-1 Ph-50/60 Hz	❑ Diamètre de la jante mesurable	10" ÷ 28"
❑ Puissance totale absorbée	100 W	❑ Largeur de la jante réglable	1,5" ÷ 20"
❑ Diamètre de l'arbre	40 mm	❑ Distance bride de appui roue / machine	275 mm
❑ Niveau de bruit en service	< 70 dB (A)	❑ Largeur roue maxi.(avec protection)	600 mm
❑ Valeur maxi. de balourd calculé	999 g	❑ Diamètre roue maxi.(avec protection)	1117 mm
❑ Résolution	1 g	❑ Poids maxi. de la roue (avec fixation au sol)	75 kg
❑ Spinning speed	90 ÷ 130 r.p.m.	❑ Temps moyen de mesure	7 sec
❑ Diamètre de la jante réglable	1" ÷ 35"	❑ Poids de la machine (sans accessoires)	75 kg

Dimensions



Équipement



Accessoires en option



- ❑ **SL-Ø** Dispositif éleveur des roues
- ❑ **TWL-L** Eclairage interne roue à LED et pointeur LASER
- ❑ **SMD** Dispositif sonar pour la détection de la largeur de la roue
- ❑ **FSP25** Frein de blocage de l'arbre porte-roue
- ❑ **TP25** Cosse porte-masses STD ALU
- ❑ **KP25** Pied pour équilibrer roues jusqu'à 50 kg sans fixation de la machine au sol
- ❑ **FUC40** Plateau universel pour roues sans trou central
- ❑ **DX1/CF** Jeux de accessoires pour roues de fourgons et toutterrains
- ❑ **BIKE KIT** Plateau autocentrant universel pour roues de moto et scooter. Arbre de centrage roues moto D. 14 mm.

Disponibles tous les cônes et les accessoires du reste de la gamme. Consulter la catalogue illustré.

