

NEW

TEST AND GARAGE EQUIPMENT



28"

B 225 A Evo PRO + SMD

HPA
Faip



Máquina balanceadora eletrônica para rodas de veículos, furgões e motocicletas

**B 225 C - B225
B 215
Evo**

B 225 Evo
B 215 Evo

Compacta e essencial. Ótima proporção qualidade/preços e desempenho profissional.

Características gerais

Máquinas de balanceamento de elevado desempenho com dois displays digitais e de software mais avançado.

B 225 C Evo PRO: Versão com sistema di serraggio automatico PNEULOCK, introduzione automatica di diametro e distanza ruota. Freno di stazionamento elettrico.

B225 Evo PRO: Versão com introdução automática de diâmetro e distância da roda. Freio de estacionamento elétrico.

B 225 Evo: Versão com sistema de bloqueio manual da roda, introdução automática do diâmetro e da distância da roda.

B 215 Evo: Versão com sistema de bloqueio manual da roda, introdução manual do diâmetro e da distância da roda.

Todos os modelos são normalmente fornecidos com o lançamento automático ao baixar a proteção da roda.

Baixa velocidade de rotação e o botão de lançamento duplo, permitem usar a máquina sem a proteção para a roda nos países CEE.

Todos os modelos:

- 1. Visualizador de tela dupla**, permite uma seleção rápida e intuitiva do modo de balanceamento e o acesso imediato às funções de trabalho mais comuns.
- 2. Plataforma portapesos** ergonômica e funcional, equipada com grandes recipientes para os diferentes tipos de contrapesos e para o posicionamento de ferramentas.
- 3. O grupo de lançamento é derivado** dos modelos superiores e fornece características de precisão e funcionalidade típicas das máquinas de balanceamento de alta gama: tempo de ciclo reduzido, medição de rodas de até 75 kg e balanceamento de roda com offset interno até 275mm sem o uso de espaçadores. A inovadora motorização de manutenção zero garante a máxima confiabilidade.



Características funcionais

B 225 C Evo PRO - B225 Evo PRO - B 225 Evo:

- 4. Aquisição eletrônica** de diâmetro e distância com a integração da função AUTOSEL que ativa automaticamente os programas de balanceamento, evitando as seleções por teclado.
- 5. Três modos para posicionar** os pesos adesivos: por meio do clipe porta-pesos (*), utilizando o indicador de laser (*) a 6 horas, ou manualmente em 12 horas.
- 6. Dispositivo SMD** (Sonar Measurement Detector) (*) para a medição automática, sem contato, da largura da roda.

*: Função ou acessório sob solicitação. Veja o diagrama acima.

7. Cálculo automático da largura da roda.

Redução de tempo para a entrada de dados da roda graças à função AWC que sugere o valor de largura mais provável (ativo na ausência do sensor externo SMD).

8. Procura Automática da Posição (RPA): posicionamento automático da roda na posição para a aplicação do peso de balanceamento e freio de estacionamento elétrico **(somente para B 225 Evo PRO)**.

9. O iluminador de LED (*) ilumina a área de trabalho para facilitar as operações de limpeza da jante e a aplicação dos pesos. Os pesos adesivos podem ser posicionados com extrema rapidez utilizando o indicador laser (*) a 6 horas.

10. Novo sistema automático pneumático de bloqueio da roda "PNEULOCK", com torque constante, que reduz o tempo de trabalho e aumenta a precisão de centragem **(somente para B 225 C Evo PRO)**, ou bloqueio manual com porca rápida **(B 225 - B 215)**.

NEW

NEW



| Modello | PneuLock | RPA | ELEC BRAKE | AUTSEL | EasyALU | RWC | 5M | Twin Light LASER LED | PEDAL BRAKE | SL ZERO |
|------------------------|----------|-----|------------|--------|---------|-----|----|----------------------|-------------|---------|
| B 225 C Evo PRO | ☑ | | ☑ | ☑ | ○ | ☑ | ○ | ○ | ● | ○ |
| B 225 Evo PRO | ● | | ☑ | ☑ | ○ | ☑ | ○ | ○ | ● | ○ |
| B 225 Evo | ● | | ● | ☑ | ○ | ☑ | ● | ○ | ○ | ○ |
| B 215 Evo | ● | | ● | ● | ○ | ● | ● | ● | ○ | ○ |

☑ : Éstandard

○ : Bajo pedido

● : não está disponível



Características funcionais

B 225 Evo - B 215 Evo:

11. Freio de estacionamento de pedal, facilita as operações de bloqueio e desbloqueio da roda e aplicação dos pesos (*).

Todos os modelos:

12. Pé para equilibrar rodas de até 50 kg de peso sem a necessidade da fixação da máquina ao solo (sob solicitação).

*: Função ou acessório sob solicitação. Veja o diagrama ao lado.

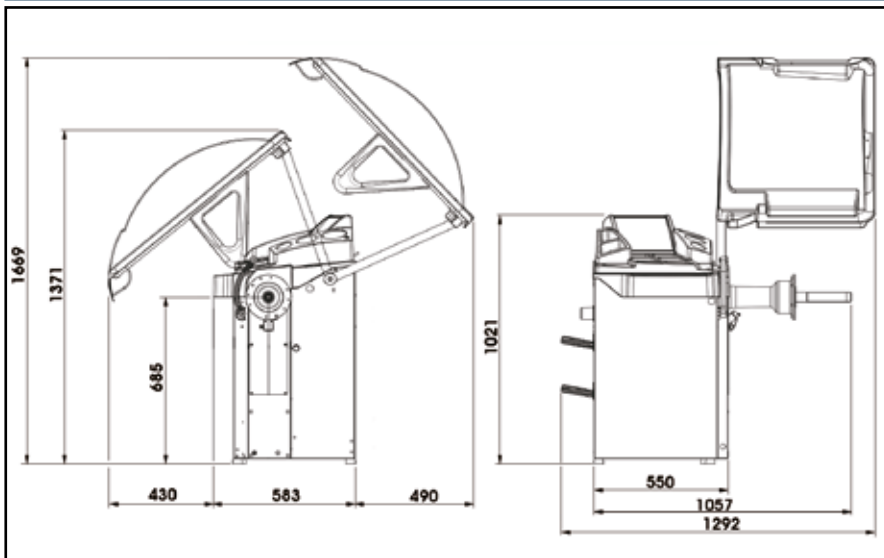


Dados técnicos

| | | | |
|--|-------------------------|---|------------|
| ❑ Tensão de alimentação | 115/230 V-1 Ph-50/60 Hz | ❑ Diâmetro da jante mensurável | 10" ÷ 28" |
| ❑ Potência total | 100 W | ❑ Largura da jante configurável | 1,5" ÷ 20" |
| ❑ Diâmetro do eixo | 40 mm | ❑ Distância flange de suporte roda/máquina | 275 mm |
| ❑ Nível de ruído em serviço | < 70 dB (A) | ❑ Largura máx. da roda (com proteção) | 600 mm |
| ❑ Valor máx. de desbalanceamento calculado | 999 g | ❑ Diâmetro máx. da roda (com proteção) | 1117 mm |
| ❑ Resolução | 1 g | ❑ Peso máximo da roda (com fixação no chão) | 75kg |
| ❑ Velocidade de balanceamento | 90 ÷ 130 r.p.m. | ❑ Tempo médio de medição | 7 sec |
| ❑ Diâmetro da jante configurável | 1" ÷ 35" | ❑ Peso da máquina (sem acessórios) | 75 kg |

Dimensões

Equipamento



Acessórios sob solicitação



- ❑ **SL-Ø** Dispositivo de elevação das rodas
- ❑ **TWL-L** Iluminador LED do interior da roda e indicador LASER
- ❑ **SMD** Dispositivo sonar para a medição automática da largura da roda
- ❑ **FSP25** Freio de bloqueio do eixo do portarroda
- ❑ **TP25** Terminal porta-pesos STD ALU
- ❑ **KP25** Pé para equilibrar rodas até 50 kg sem ter que fixar a máquina no chão
- ❑ **FUC40** Flange univ. para rodas sem orifício central
- ❑ **DX1/CF** Acessórios de centralização para rodas de furgões e 4WD
- ❑ **BIKE KIT** Centralização automática universal para rodas de moto e scooter. Eixo de centralização de rodas de D. 14 mm.

Disponíveis todos os cones e os acessórios do resto da gama. Consultar o catálogo ilustrado.

